Vol. 49 No. 8

Aug. 2021 pp. 178-183

2D-C/SiC 复合材料轴向加载 泊松效应

Poisson effects of 2D-C/SiC composite under axial loading conditions

> 郭洪宝1,2,洪智亮1,2,李开元1,2,梅文斌1,2 (1中国航发商用航空发动机有限责任公司,上海 201108; 2 上海商用飞机发动机工程技术研究中心,上海 201108) GUO Hong-bao^{1,2}, HONG Zhi-liang^{1,2}, LI Kai-yuan^{1,2}, MEI Wen-bin^{1,2} (1 AECC Commercial Aircraft Engine Co., Ltd., Shanghai 201108, China; 2 Shanghai Engineering Research Center of Commercial Aircraft Engine, Shanghai 201108, China)

摘要:基于单调和循环加卸载实验,测试获得了不同加载过程中 2D-C/SiC 复合材料在纤维束轴向方向上的泊松曲线, 并对比分析了轴向损伤演化进程对材料泊松效应的影响。结果表明,在拉伸损伤加剧过程中,材料表现出显著的负泊松 比行为;在加载损伤停滞状态下,材料则表现为近似线性正泊松比行为。加载过程中材料的泊松效应随着损伤程度的增 加而不断减弱。结合扫描电镜断口结果分析可知,拉伸损伤加剧过程中材料内部沿加载方向上不断产生的基体开裂和 界面脱粘损伤引起的材料沿垂直加载方向上的伸长变形,大于并掩盖了拉伸载荷在垂直加载方向上引起的弹性收缩变 形,是导致 2D-C/SiC 复合材料表现出显著负泊松比行为的主要原因;加载损伤加剧过程中产生的大量开裂损伤导致的 材料整体连续性的降低是导致其泊松效应不断减弱的主要影响机制。

关键词: 2D-C/SiC 复合材料;循环加卸载;泊松效应;损伤机制

doi: 10.11868/j.issn.1001-4381.2019.001217

中图分类号: O34;TB332 文献标识码: A 文章编号: 1001-4381(2021)08-0178-06

Abstract: By using monotonic and cyclic loading tests, the Poisson curves along the fiber bundles directions of a 2D-C/SiC composite were obtained during various axial tensile and compressive loading processes. And the effects of axial damage evolution process on the Poisson effect of composite were studied. The results show that composite shows significant negative Poisson's ratio behaviors with increasing tensile damage during loading process, but the Poisson's ratio behaviors become almost linear and positive when the damage evolution process stops. In addition, the Poisson effect becomes weaker with increasing damage degree within composite. The SEM (scanning electron microscope) analysis results of fractured surfaces on tensile specimens indicate that, during tensile damage evolution process, the matrix cracks and interface debondings occurring along the loading direction will generate vertical extension deformation on composite, which is large enough to cover up the transverse elastic Poisson contraction caused by applied tensile load, so 2D-C/SiC composite shows significant negative Poisson' ratio behaviors. And the weaker Poisson effect of composite is mainly caused by the increasing discontinuity of composite, which is caused essentially by increasing cracking damage during tensile damage evolution process.

Key words: 2D-C/SiC composite; cyclic loading; Poisson effect; damage mechanism

以 2D-C/SiC 复合材料为代表的平纹编织陶瓷基 复合材料,具有高比强度、比模量,耐高温和热稳定性 好等优点,已经被选作替代高温合金材料的新一代高 温热结构材料,在航空航天领域逐渐获得了广泛的应

用[1-3]。由于上述材料在加载过程中具有特有的细观 损伤机制和损伤失效进程,导致其具有不同于其他常 规材料的宏观力学行为。全面研究并掌握材料的力学 行为及对应的细观损伤失效机制,包括泊松力学行为,

是促进并实现其工程实际应用的必备研究基础。

目前关于 2D-C/SiC 复合材料宏观力学行为和细 观损伤失效机制的研究主要集中在材料的加载方向 上,例如材料加载方向上拉伸[4-5]、压缩[6-7]、剪切[8-9]等 力学行为性能和细观损伤失效机制的研究,对于材料 在垂直加载方向上的泊松力学行为研究还不多见。 Vanswijgenhoven 等[10-11] 通过对单向 SiC/CAS 复合 材料轴向拉伸应力-应变行为进行研究发现,加载过程 中材料的横向应变数值呈现出先减小再增大的变化趋 势,材料表现出显著的阶段性负泊松比力学行为;在考 虑了纤维与基体的泊松效应和热残余应力的基础上建 立的计算分析模型能够很好地预测实验结果。Habib 等[12] 在进行单向和 0°/90°叠层 SiC/CAS 复合材料轴 向拉伸性能测试过程中发现,两种材料在拉伸损伤加 剧过程中均表现出负泊松比力学行为,同时材料的泊 松比数值随着疲劳加载次数的增加而发生显著下降。 Camus 等[13] 在对 2D-C/SiC 复合材料轴向拉压损伤力 学行为进行研究时发现,材料在轴向拉伸加载过程中 会表现出显著的负泊松比力学行为,并指出基体开裂 损伤和热残余应力释放是导致材料出现负泊松比力学 行为的主要原因,但是文中并未针对材料的负泊松比 力学行为及其对应的细观损伤失效机理展开针对性研 究。上述工作虽然通过轴向拉伸加载研究了连续纤维 增强陶瓷基复合材料的横向应变行为并且都涉及了材 料的负泊松比力学行为,但是大都针对 SiC/CAS 复合 材料,缺乏对 2D-C/SiC 复合材料泊松力学行为及对 应损伤演化机理的针对性研究,此方面研究工作还有 待进一步展开和深入。

本工作通过对 2D-C/SiC 复合材料试件进行轴向单调拉伸、单调压缩和拉伸加卸载实验表征分析了材料纤维束轴向方向上的拉伸和压缩泊松效应,并结合不同加载过程中材料的细观损伤行为,对比分析了轴向损伤演化进程对材料泊松效应的影响。结合试件拉伸断口扫描电镜结果和损伤失效模式分析,揭示了不同加载过程中材料表现出不同泊松效应的细观损伤影响机制。上述工作对补充完善 2D-C/SiC 复合材料的宏观力学行为和细观损伤机理研究并促进其工程应用具有重要意义。

1 试件和实验

1.1 试件

本工作所用 2D-C/SiC 复合材料采用化学气相渗透(CVI)工艺制得。首先通过平纹编织碳纤维布叠层制得材料的纤维预制体,叠放过程中每层纤维布的经

向和纬向未加以区分而随机分布。然后利用 CVI 工艺对纤维预制体依次沉积热解炭界面层和 SiC 基体;在基体致密化过程中对材料板材进行裁剪加工获得实验用拉伸和压缩试件,最终基体致密化完成后获得的试件材料纤维体积分数和平均密度分别约为 40% 和 $2.0~g/cm^3$ 。拉伸和压缩试件分别采用狗骨型和直条型,测试均匀段长度均为 25~mm,被测矩形截面宽度和厚度分别为 10~mm 和 3.5~mm。图 1~给出了拉伸和压缩试件尺寸、材料纤维束方向和应变片粘贴分布示意图,其中<math>x,y方向分别代表加载方向(纵向)和垂直加载方向(横向), σ_x 为施加应力。实验过程中在试件测试均匀段中心位置表面以背靠背的形式粘贴了两枚 $0^\circ/90^\circ$ 应变花(BE120-4BC)用于与施加载荷同步监测材料 x 和 y 方向上的线应变。

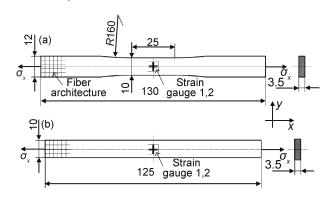


图 1 试件几何尺寸、纤维束分布方向和应变片粘贴位置 (a)拉伸试件;(b)压缩试件

Fig. 1 Geometric sizes and fiber architecture of specimens and locations of strain gauges

(a) tensile specimen; (b) compressive specimen

1.2 实验

单调拉伸、单调压缩和拉伸加卸载实验均在INSTRON 5567 电子万能试验机上进行,每组实验所用试件数量分别为 5 件、5 件、3 件,实验加载速率均为 0.2 mm/min,数据采样频率为 2 Hz。实验过程中通过试件表面粘贴的应变花,配合 DH3815 N 静态应变采集系统,与施加载荷同步对材料 x 和 y 方向上的应变数值进行实时采集。

2 泊松比力学行为

2.1 单调加载

2D-C/SiC 复合材料纵向单调拉伸和单调压缩典型应力-应变曲线和泊松曲线如图 2 所示。由图 2(a)可见,在单调拉伸加载过程中,材料内部不断产生的基体开裂、界面脱粘滑移和纤维断裂拔出等拉伸细观损伤机制导致材料的拉伸应力-应变曲线呈现出非线性

特征[13];曲线只有在拉伸损伤演化速率还比较缓慢的 初始加载阶段($0 < \epsilon_x < 290 \mu\epsilon$)呈现出较短的近似线性段[13]。在上述初始加载阶段内横向应变 ϵ_y 随着纵向应变 ϵ_x 的增大整体呈现出减小的变化规律,材料表现出短暂的正泊松比力学行为;但是后续随着 ϵ_x 的增大, ϵ_y 也呈现出不断增大的变化规律,直至试件材料发生断裂破坏,材料表现出显著的非线性负泊松比力

学行为。由图 2(b)可见,在单调压缩加载过程中,由于材料在压缩载荷作用下的损伤失效主要集中发生在最终破坏时刻,所以在压缩破坏前材料的压缩应力-应变曲线整体呈现为线弹性^[14]。在压缩加载过程中横向应变 ϵ_x 随着纵向压缩应变 ϵ_x 的减小呈现出近似线性增大的变化规律,材料呈现出近似线性正泊松比力学行为。

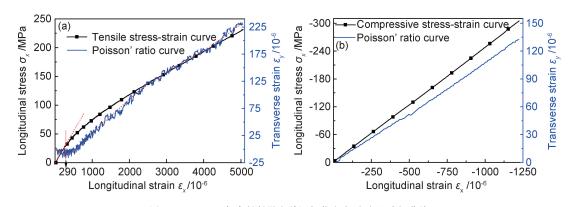


图 2 2D-C/SiC 复合材料纵向单调加载应力-应变和泊松曲线 (a)单调拉伸;(b)单调压缩

Fig. 2 Longitudinal monotonic loading stress-strain and Poisson curves of 2D-C/SiC composite (a) monotonic tension; (b) monotonic compression

相比于加载应力-应变曲线,泊松曲线具有明显的小幅纵向抖动,这主要是因为应变采集系统引起的数值波动相比于横向应变 ε₂数值的比值较大,所以上述数值波动在曲线上会表现得更为显著。另外,相比于单调压缩泊松曲线,材料的单调拉伸泊松曲线具有更为显著的纵向抖动特征,这可能是由于材料在单调拉伸和单调压缩加载过程中具有不同的损伤演化行为。

2.2 拉伸加卸载

通过拉伸加卸载实验测试获得的材料纵向加卸载 典型应力-应变和泊松曲线如图 3 所示。由图 3 可见, 由于受到加卸载过程中材料内部发生的细观损伤能量 耗散机制和热残余应力释放机制的影响,材料的拉伸 加卸载应力-应变曲线具有明显的迟滞环宽度 δ。和残 余应变 ε₀ 特征[15]。在每个加卸载循环中,当施加应力 σ_x 小于卸载峰值应力 σ_0 时,材料的拉伸损伤进程基本 停滞; 当 $\sigma_r > \sigma_0$ 时, 材料的拉伸损伤随着 σ_r 的增大而 不断加剧和累积直至发生断裂破坏[16]。对于泊松曲 线,在初次加载过程中,材料在应力-应变曲线初始近 似线性段 $(0 < \epsilon_x < 240 \mu \epsilon)$ 仍表现出短暂的正泊松比 力学行为,随后(240 $\mu\epsilon < \epsilon_x < 500 \mu\epsilon$)则逐渐转变为负 泊松比力学行为。在后续的加卸载循环中,当 $\sigma_z < \sigma_0$ 时,卸载过程中 ϵ_x 随着 ϵ_x 的减小近似呈线性增大,重 加载过程中 ε ,随着 ε _x的增大近似呈线性减小,材料表 现出近似线性正泊松比力学行为;当 $\sigma_x > \sigma_p$ 时,重加 载过程中 ϵ_y 随着 ϵ_x 的增大也不断增大,材料则表现出非线性负泊松力学行为。

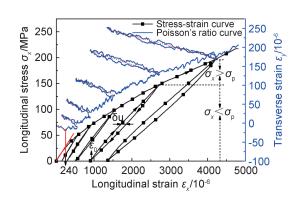


图 3 2D-C/SiC 复合材料纵向拉伸加卸载应力-应变和泊松曲线 Fig. 3 Longitudinal cyclic tensile stress-strain and Poisson's ratio curves of 2D-C/SiC composite

基于上述实验结果可知,轴向加载过程中,2D-C/SiC 复合材料只有在拉伸损伤加剧过程中才会表现出显著的负泊松比力学行为;在加载损伤停滞状态下,材料则表现出近似线性正泊松比力学行为。通过计算获得的不同加卸载循环中" $\sigma_x > \sigma_p$ "阶段对应的材料泊松比数值(图 3 中红色虚线段斜率)随卸载峰值应力 σ_p 的数值变化曲线如图 4 所示。由拉伸加卸载过程中材料内部的拉伸损伤程度与 σ_p 数值呈单调正相关对应关系可知[15],2D-C/SiC 复合材料的泊松比数值随着

材料拉伸损伤程度的增加而不断减小,即材料的泊松效应不断减弱。

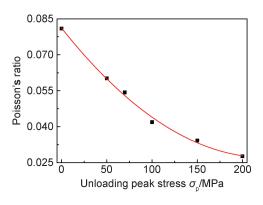


图 4 2D-C/SiC 复合材料泊松比随卸载峰值应力的数值变化规律 Fig. 4 Variation of Poisson' ratio with unloading peak stress σ_p for 2D-C/SiC composite

3 细观损伤机制

3.1 断口形貌分析

为了进一步分析验证轴向加载过程中造成 2D-C/SiC 复合材料表现出上述泊松比力学行为的细观损伤作用机制,利用扫描电镜观察得到的拉伸试件材料断口照片如图 5 所示,图片四周的平行箭头表示为施加应力 σ_x 的加载方向。观察发现,在纵向拉伸载荷作用下,材料内部的拉伸损伤机制除了基体横向开裂以及纵向纤维界面脱粘、滑移、拔出和拉伸断裂之外,还包括基体的纵向开裂损伤。同时,拉伸断口上纵向纤维束和基体横向开裂位置参差不齐的分布特征也说明了损伤过程中基体纵向开裂损伤的存在,另外纵向纤维的界面脱粘损伤也属于纵向开裂损伤。

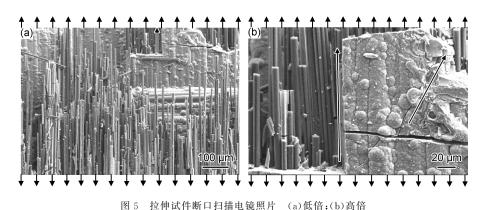


Fig. 5 SEM images of the fractured surfaces on tensile specimens (a) low magnification; (b) high magnification

3.2 损伤机理分析

基于 2D-C/SiC 复合材料在纵向拉伸载荷作用下的损伤失效力学行为绘制的损伤失效机理示意图如图 6 所示。拉伸损伤加剧过程中,材料内部的横向和纵向裂纹随着损伤程度的增加而不断产生,受材料内部热残余应力释放的影响,上述裂纹产生后将会保持"张开"状态,并在垂直裂纹走向方向上引起整体材料的膨胀变形。纵向裂纹的不断出现将会导致材料持续产生

横向膨胀变形,当上述膨胀变形大于并掩盖纵向拉伸载荷引起的横向弹性收缩变形时,则会有 є, 随着 є, 的 增大也不断增大,材料即表现出负泊松比力学行为。另外,横向裂纹的不断产生逐渐降低了基体材料沿纵向的连续性,降低了裂纹附近基体材料的纵向拉伸应力水平(转移至桥连纤维承担)和由泊松效应引起的横向弹性收缩变形,进而促使材料整体的泊松效应随着损伤程度的增加而不断减弱[10]。此外,由于拉伸加载

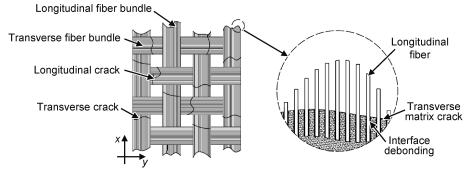


图 6 2D-C/SiC 复合材料纵向拉伸损伤失效机理示意图

Fig. 6 Schematic diagram for longitudinal tensile damage mechanisms of 2D-C/SiC composite

过程中材料内部开裂损伤速率的间歇性变化^[17]导致的材料整体变形速率的短时变化,以及上述横向膨胀变形和横向弹性收缩变形间的相互叠加抵消作用,可能是造成材料纵向拉伸泊松曲线相比于纵向压缩泊松曲线具有更显著抖动特征的主要原因。

综上所述,轴向加载过程中2D-C/SiC复合材料 的泊松效应主要是由材料纵向开裂损伤和热残余应 力释放造成的材料横向膨胀变形和纵向拉伸载荷引 起的横向弹性收缩变形的共同影响来控制;拉伸损 伤加剧过程中当上述横向膨胀变形大于并掩盖上述 横向弹性收缩变形时,材料即表现出负泊松力学行 为。在拉伸损伤进程停滞状态下,材料的横向应变 主要由纵向拉伸载荷引起的横向弹性收缩变形控 制,所以材料表现出近似线性正泊松比力学行为。 在拉伸加载初始阶段,由于材料的拉伸损伤速率较 低,此阶段内纵向开裂损伤造成的材料横向膨胀变 形较小并且不能掩盖纵向拉伸载荷引起的横向弹性 收缩变形,所以材料表现出短暂的正泊松比力学行 为;后续随着拉伸损伤速率的增加材料则逐渐表现 为显著的负泊松比力学行为。纵向压缩加载过程 中,由于材料内部几乎没有显著损伤的发生,所以材 料的横向应变主要由纵向压缩载荷引起的横向弹性 膨胀变形所控制,材料表现为近似线性正泊松比力 学行为。分析可知,2D-C/SiC复合材料在拉伸损伤 加剧过程中如果更容易产生纵向开裂损伤并且横向 热残余应力水平越高,其发生负泊松比力学行为的 概率越高并且程度越显著。

4 结论

- (1)在纤维束轴向拉压加载过程中,2D-C/SiC 复合材料在拉伸损伤加剧过程中会表现出显著的负泊松比力学行为;但是在加载损伤停滞状态下,材料则表现出近似线性正泊松比力学行为。拉伸损伤加剧过程中材料内部越容易产生纵向开裂损伤并且横向热残余应力水平越高,其产生显著负泊松比力学行为的概率越高。
- (2)2D-C/SiC 复合材料在纤维束轴向方向上的拉伸泊松效应主要是由材料纵向开裂损伤和热残余应力释放造成的材料横向膨胀变形和纵向拉伸载荷引起的横向弹性收缩变形共同控制,压缩泊松效应主要由纵向压缩载荷引起的材料横向弹性膨胀变形所控制。
- (3)拉伸损伤加剧过程中,材料内部不断产生的横向裂纹导致的基体材料纵向连续性的降低以及裂纹附近基体材料纵向拉伸应力水平和横向弹性收缩变形的

减小,是导致 2D-C/SiC 复合材料加载泊松效应随损 伤程度增加而不断减弱的主要影响机制。

参考文献

- [1] 李刚. 二维编织 C_f/SiC 复合材料力学性能的试验研究 [D]. 西安: 西北工业大学,2007.
 - LIG. Experimental study on mechanical property of 2-D woven C/SiC ceramic matrix composites [D]. Xi'an: Northwestern Polytechnical University, 2007.
- [2] 肖鹏,徐永东,张立同. 高温陶瓷基复合材料制备工艺的研究[J]. 材料工程,2002(2):41-44.
 - XIAO P, XU Y D, ZHANG L T. Study of processing of high temperature ceramic matrix composites[J]. Journal of Materials Engineering, 2002(2):41-44.
- [3] 卢国锋,乔生儒,徐艳. 连续纤维增强陶瓷基复合材料界面层研究进展[J]. 材料工程,2014(11):107-112.

 LU G F,QIAO S R,XU Y. Progress in research on interface layer of continuous fiber reinforced ceramic matrix composites[J]. Jour-
- [4] 王波,吴亚波,郭洪宝,等. 2D-C/SiC 复合材料偏轴拉伸力学行为研究[J]. 材料工程,2014(7);91-96.
 WANG B,WU Y B,GUO H B,et al. Investigation on off-axis tensile mechanical behaviors of 2D-C/SiC composites[J]. Journal of Materials Engineering,2014(7);91-96.

nal of Materials Engineering, 2014(11):107-112.

- [5] 杨成鹏,矫桂琼,王波. 2D-C/SiC 复合材料的单轴拉伸力学行为及 其强度[J]. 力学学报,2011,43(2):330-337. YANG C P, JIAO G Q, WANG B. Uniaxial tensile stress-strain behavior and strength of plain woven C/SiC composite[J]. Chinese Journal of Theoretical and Applied Mechanics,2011,43(2): 330-337.
- [6] SUO T, FAN X L, HU G L. Compressive behavior of C/SiC composites over a wide range of strain rates and temperatures [J]. Carbon, 2013, 62; 481-492.
- [7] 牛学宝,张程煜,乔生儒,等. 2D-C/SiC 复合材料在空气中的高温 压缩强度研究[J]. 航空材料学报,2011,31(6):92-95. NIU X B,ZHANG C Y,QIAO S R,et al. Compressive strength of 2D-C/SiC composite at high temperature in air [J]. Journal of Aeronautical Materials,2011,31(6):92-95.
- [8] YAN K F,ZHANG C Y,QIAO S R, et al. Failure and strength of 2D-C/SiC composite under in-plane shear loading at elevated temperatures[J]. Materials & Design, 2011, 32(6): 3504-3508.
- [9] 王波,吴亚波,黄喜鹏,等. 2D-C/SiC 复合材料面内剪切性能统计及强度 B 基准值[J]. 材料工程,2019,47(1):131-138.

 WANG B, WU Y B, HUANG X P, et al. In-plane shear performance statistics of 2D-C/SiC composites and its B-basis value of strength[J]. Journal of Materials Engineering, 2019, 47(1):131-138.
- [10] VANSWIJGENHOVEN E, BIEST O V. A model for the transverse strain response of unidirectional ceramic matrix composites during tensile testing[J]. Materials Science and Engineering: A, 1998, 250(2):222-230.
- [11] VANSWIJGENHOVEN E, BIEST O V. The relationship between longitudinal stress and transverse strain during tensile tes-

- ting of unidirectional fiber toughened ceramic matrix composites [J]. Acta Materialia, 1997, 45(8): 3349-3362.
- [12] HABIB F A, TAYLOR R A J, COOKE R G, et al. Fatigue damage in SiC/CAS composites[J]. Composites, 1993, 24(2):157-165.
- [13] CAMUS G, GUILLAUMAT L, BASTE S. Development of damage in a 2D woven C/SiC composite under mechanical loading: I mechanical characterization[J]. Composites Science and Technology, 1996, 56(12):1363-1372.
- [14] WEIGEL N, KRÖPLIN B, DRINKLER D. Micromechanical modeling of damage and failure mechanisms in C/C-SiC[J]. Computational Materials Science, 1996, 16(1/4):120-132.
- [15] WANG Y Q,ZHANG L T,CHENG L F,et al. Characterization of tensile behavior of a two-dimensional woven carbon/silicon carbide composite fabricated by chemical vapor infiltration[J].

 Materials Science and Engineering: A,2008,497(1/2):295-300.
- [16] 李俊. 二维 C/SiC 复合材料非线性本构关系研究[D]. 西安:西北

工业大学,2014.

- LI J. Research on the nonlinear constitutive relationship of 2D C/SiC composites[D]. Xi'an: Northwestern Polytechnical University, 2014.
- [17] TAKEDA N, KIRIYAMA M. Matrix crack evolution in SiC fiber/glass matrix cross-ply laminates [J]. Composites: Part A, 1999,30(4):593-597.

基金项目:国家重点研发计划(2016YFB1102502);国防基础科研计划(JCKYS2019607003)

收稿日期:2019-12-30;修订日期:2020-04-27

通讯作者:郭洪宝(1986-),男,工程师,博士,研究方向:连续纤维增韧陶瓷基复合材料损伤力学行为研究,联系地址:上海市闵行区莲花南路3998号(201108),E-mail:guohongbao1101@126.com

(本文责编:宗希宽)