

部分是橡胶平板结构和金属活门，不能满足产品的许多特殊要求，质量难以保证，特别是在高温和低温环境中工作的产品，往往由于密封材料性能不好，出现漏气、漏油，使用寿命短，以致产品不能优质出厂。

在无产阶级文化大革命中，在我们自行设计研制的新产品上，密封材料也是个关键问题。根据应用化学研究所的推荐，采用了聚酰亚胺，经过反复试用考验，证明这种材料不但高温和低温性能稳定，而且当设计中创造性地运用了差角密封结构之后，密封性能也有很大的提高，使用寿命远远超过苏修同类产品。目前已在十多种产品上采用聚酰亚胺作密封元件。

此外，这种材料还在我们为海洋石油勘探部门设计的高压密封电磁阀装置上使用，各项技术指标赶上和超过国外同类产品。

随着我国航空技术的发展，对非金属密封材料和绝缘材料的高、低温性能及强度要求越来越高，聚酰亚胺是一种可供选用的很有希望的材料。

(一三三厂设计科 供稿)

会议动态

金属中气体分析交流讨论会

我部系统金属中气体分析交流讨论会于一九七七年十月六日至十一日在北京召开，参加会议的有部内22个单位，33名代表。

为了适应航空工业的发展，紧密配合新材料分析，交流经验，提高分析水平，探讨今后发展方向，推动工作开展，在进行了初步调研的基础上召开了这次会议。

会上交流了九篇技术资料，有十一名同志在会上作了方法和试验情况的介绍，对目前金属中气体分析的常用方法——库仑分析法、色谱分析法、红外线分析法作了较详细的重点介绍，参观了几种仪器的现场运行，并请北京分

析仪器厂的同志介绍了红外线分析和色谱分析法，受到与会同志的好评，会议期间代表们对金属中气体分析的发展方向进行了热烈的讨论。

部机关派代表参加，对会议十分关心，与会代表在当前大好形势的鼓舞下明确了目标，增强了信心，决心在华主席抓纲治国战略决策指引下，为发展我国科技事业，加强战备，巩固国防，为分析工作的快速化、仪器化、现代化做出贡献，为本世纪内实现四个现代化而努力奋斗！

(会议秘书组 供稿)

防止锌镉镀层长白霜技术讨论会

一九七七年十一月在上海召开了防止锌、镉镀层长白霜技术讨论会。锌、镉镀层长白霜问题，是航空辅机厂长期以来存在的关键，严重地影响产品质量。一九七五年初曾在105厂召开了锌镉镀层长白霜攻关讨论会并制定了工作计划，几年来各有关厂所按计划要求积极开展了这方面的研究工作，寻找了长白霜的原因，研究了试验方法，对各种非金属材料能否使锌、镉镀层产生白霜进行了试验，并从电镀、有机涂层、防锈油、严格操作工艺、改善包装条件等方面开展了试验研究工作，取得了一定成绩。这次会议共有32个厂所的45名代表参加，上海市机电二局有关厂、3035厂、4805厂、汽车附件一厂也参加了会议，会上各单位代表对试验结果进行了充分讨论和交流，一致认为钢铁零件采用电抛光后发蓝，化学镀镍、涂有机涂层(如7405-1、7508、丙烯酸清漆加苯三唑等)、防锈油膜保护(如74-2硬膜防锈油)等方法来解决锌、镉镀层长白霜问题都有一定效果。会上成立了专题攻关组集中就非金属材料对锌、镉镀层腐蚀的问题，锌-钛合金镀层工艺及离子镀工艺进行研究。同时建议部在七九年召开第三次防止锌、镉镀层长白霜技术讨论会总结交流试验研究成果。

(吴大成)