

会议动态

发动机“气相”封存会议

一九七八年元月十二至十六日在北京召开了发动机“气相”封存会议。

采用气相缓蚀剂封存航空产品，这是防锈封存领域中的一项新技术。十多年来国内外的气相缓蚀剂，主要用于黑色金属的防锈包装，对于像发动机这样包括有多种金属材料和非金属材料的产品，能否采用气相缓蚀剂进行长期封存，工艺中应注意哪些问题，封存期长短，都有不同的认识。

这次会议请5702厂、5706厂、5701厂介绍了他们十多年来试验、应用气相缓蚀剂（纸）封存发动机的情况、经验和体会；410厂介绍了他们的试验情况；430厂介绍了他们试用的经过。通过交流和讨论，代表们基本上肯定了气相缓蚀剂封存发动机的效果，并制订了涡喷型发动机气相封存工艺（暂行）。为了更好地在航空产品上应用气相缓蚀剂进行封存，弄清目前国产19号气相纸的使用范围和封存期限，会议一致同意，共同对发动机采用气相防锈纸进行长期封存试验，同时建议在一九八〇年召开航空工业应用气相缓蚀剂的经验交流会。

（罗祥骥）

FX-2氟橡胶和8360、8370、8380

乙丙橡胶鉴定会

一九七八年一月十日至十五日在江苏省召开了“航空用FX-2氟橡胶和8360、8370、8380乙丙橡胶鉴定会”，参加会议的有48个

单位共72名代表。

六二一所在会上作了“FX-2氟橡胶研制总结报告”与“8360、8370、8380乙丙橡胶研制总结报告”；511厂、410厂、011基地，北京民航管理局航修厂，西郊机场，114厂分别介绍了上述胶料台架试车及试飞使用情况。

FX-2是一九七三年研制成功的低压永久变形氟橡胶（详见本期第9页“新的耐高温弹性体密封材料—FX-2氟橡胶”一文）。

一九七五年研制成功的8360、8370、8380乙丙胶料，系三元乙丙过氧化物硫化胶，作为磷酸酯抗燃液压油液压系统密封胶，具有高强度、低压永久变形、良好的低温柔韧性、优异的综合老化性能、耐磷酸酯抗燃液压油及耐水性能，可以在 $-60\sim+135^{\circ}\text{C}$ 长期工作， $150\sim180^{\circ}\text{C}$ 短期工作，曾分别在511厂、西郊机场、北京民航管理局航修厂进行了地面台架试验。在波音707、三叉戟飞机液压系统中从一九七五年十月开始试用，结果证明，胶料能满足使用要求，可代替原英、美制乙丙橡胶件。

与会代表对两个报告进行了热烈的讨论和认真的审议，对这两种材料在研制和生产使用中所取得的成绩给予了充分肯定，一致通过了这两个材料的鉴定书。会议对今后工作提出了积极建议与希望。六二一所将对FX-2氟橡胶进一步进行改质研究，尽快补充外场试飞结论；建议补充乙丙胶与通用胶各种性能对比数据，以便在我国现有機種上扩大使用范围。会议认为，这两种胶料在老化延寿和新机生产中是有价值的，应当积极推广使用。

会议期间，上海合成橡胶研究所、北京化工研究院、北京石油科学院综合研究所、六二一所等单位，还介绍了生胶、油料、胶布、胶液等方面的科研成果和动态。

（熊丽云）