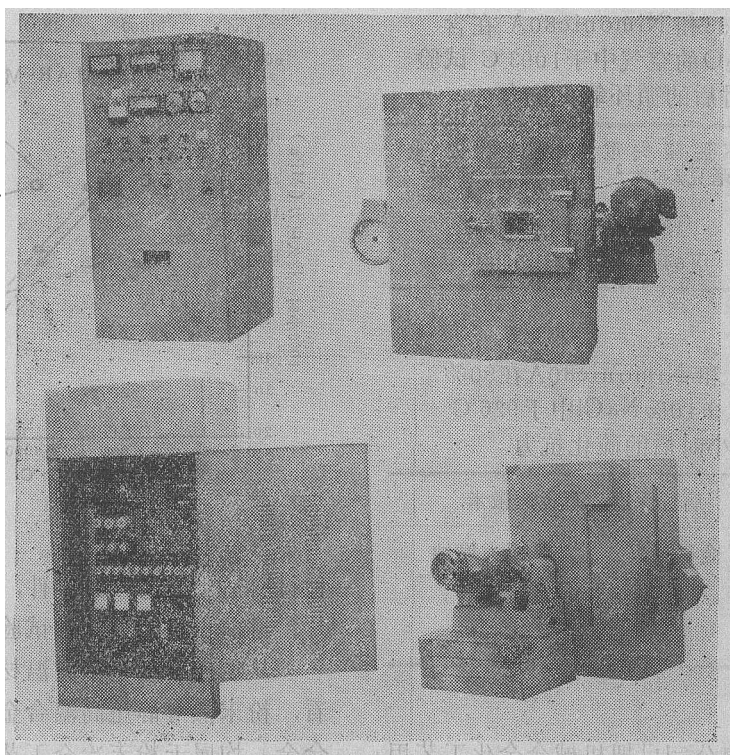


## 航空润滑脂高温高速轴承试验机

轴承试验机是评价航空润滑脂使用性能的重要手段之一，它是在试验室条件下比较接近实际使用情况的模拟试验机的一种。通过在该试验机上的寿命试验，能评选出综合性能较好的航空润滑脂和判定其在产品上的工作能力。目前国外已将该方法定为标准（如美国的ASTM3337—74，小轴承试验机，美联邦方法FTMS—791B—3331）并列为航空润滑脂军用规范的指标项目，进行航空润滑脂选材、鉴

定等。我国还只有少数研究单位有进口的轴承试验机。随着我国航空工业的发展，高速、高温、长寿命和多效用的润滑脂品种愈来愈多，迫切需要具有现代水平的轴承试验机。1973年，长春计量仪器厂承担了此项试制任务，于1976年试制出第一台GYZ—315型高温高速轴承试验机。此后经过两年的不断改进又试制出GYZ—315A型，受一机部委托由长春市机械工业局于1978年10月召开了新产品技术鉴定会，有石



高温高速轴承试验机

油部、三机部及空军、海军等28个有关单位参加。经鉴定，各项技术指标达到了国外同类试验机水平，为我国航空油脂试验机填补了一项空白。该试验机用交流电机作主拖动，转速分别为6000转/分、10000转/分二种，试验温度

可达315℃，轴向、径向负荷均为5磅，可连续运转1000小时，能自动控温，冷热温度能自动转换。当达到润滑脂寿命时，即自动停车。该机自动化程度高，操作简便，已投入小批生产。

（王 文 芳）