熔模铸造用 RML-1 和 RML-2 液状中温模料

六二一所 精铸模料题目组

一、前言

近年来, 随着航空事业的发展, 各国都在 研究提高铸件精度的技术。而影响铸件尺寸精 度的因素很多,其中重要的一点是熔模的尺寸 精度。过去常用的苏联MAN-500及改型的中 温模料, 虽然收缩率很小, 但相当脆; 日本的 液状中温模料尽管塑性好,表面光洁,但收缩 率大,都不符合精铸大零件的要求。我们自 1974年以来,利用国内资源,参照日英等国腊 料的性能, 开展了熔模铸造液状中温模料的研 究,成功地选择了基本配方。其特点是,线收 缩率较小, 热稳定性好, 表面光洁度高。主要 性能优于现有的糊状中温模料。综合性能与英 国生产用腊相近。用这种液状中温模料成功地 压制了实心叶片, 空心叶片; 在整体结构件上 也得到应用。生产试验在一二〇厂等单位进 行, 所铸的小余量涡轮和导向叶片效果良好。

二、熔模原材料

精铸工艺对熔模材料的要求是.

- 1 热容量小,熔点在60~85℃:
- 2. 流动性好, 表面光洁:
- 3. 收缩率小,热膨胀小:
- 4. 有足够强度和耐热性;
- 5。无灰分, 无毒, 价廉。

熔模原材料按工艺性及其作用分为二类。 一类是保证腊料成型的组份,有石腊、地腊、 川腊、蜂蜡、聚 乙 烯、乙烯 醋酸乙烯共聚物 等。此类材料一般是中性的,非极性物质,带 一CH₂一基,加入模料中提高强度 和塑性。 另一类是提高对涂料的亲合力和浸润性,改善涂挂性的组分,有硬脂酸、褐煤腊、松香及改性松香等。它们一般带有一OH羟基,一COOH 羧基,是极性物质。

石腊是从石油中提炼出来的石 油 化 工产品。其分子量不大,是从 $C_{19}H_{40}$ 到 $C_{35}H_{72}$ 组成的高级烷烃。

地腊是一种饱和系固态高分子 碳 氢 化 合物,分子量从 C_{3.7}H_{7.6}到C_{5.3}H_{1.08}。纯地腊是由在石油矿井、输油管及储油壁上形成的石油质沉积物提炼制得的。石腊和地腊中的碳氢化合物是组成一C_nH_{2.n+2}的两类不同的同系物体系。

石腊和地腊加入模料中,提高强度、塑性 及流动性。它们都不溶于硅酸乙酯。但石腊收 缩率小,地腊收缩率大。

松香是天然树脂的一种,是从针叶类松树树干中取得的产品。化学组成主要为同分异构树脂酸,通式是 $C_{20}H_{30}O_{2}$ 。松香收缩率小(仅0.3%),软化点为65~80°C,缺点是质脆、发粘。

聚合松香是松香中树脂酸在酸型催化剂下进行聚合反应制得。一聚松香和二聚松香中含二聚体分别为30%和50%。聚合松香分子量大,软化点高,稳定性好,不结晶,有良好的混熔性。生产聚合松香的原料是松香,来源丰富。因此聚合松香可以代替部分昂贵、有毒和紧缺的化工原料,是有发展前途的品种。

乙烯-醋酸乙烯共聚物简称 EVA. 是由乙

烯气和醋酸乙烯共聚合而成,具有以下化学结构。

EVA的品种牌号很多,性能有很大差异,控制 EVA物理性能有两个指标:一是醋酸乙烯含量,符号是VC;一是熔融指数,符号是MI,单位为克重 10分钟。当VC=0时为聚乙烯;当VC=10~20%为塑料型;当VC=30~35%时,为橡胶状。EVA有刚性,有光泽,柔软,成型工艺性能好,分解温度为230℃。熔化温度约110℃,外形为无色透明的塑料 颗粒状。EVA 粘合性强,加入模料中使各组分熔合均匀,增加模料的弹性和流动性。

三、熔模的配方

开始采用多方案进行了大量的试验工作。 以后运用正交设计进行配方试验,选择了最佳 配方。其中RML-1和 RML-2已用于生产。 模料配方按重量百分比计,见表1。

表	: 1	熔模配方((按重量比%])

原料 方案	石腊	地腊		二聚松香或改 性 松 香	或
RML—1 RML—2			1	35~40 45~50	3~5 3~5

以上配方可外加0.01%酞青绿,立索尔大 红,立索尔宝红等有机染料着色。

各种原材料按以下规格提取。

- 1. 石腊: 按技术条件 GB446-77,选择62*,66*两种牌号的精白石腊,北京东方红炼油厂、大连石油七厂等单位生产。
- 2. 地腊: 按技术条件 SY1605-76, 提取 80# 提纯地腊, 四川南充炼油厂、锦西石油五 厂生产。
- 3. 松香: 按技术条件 LY204-63提取特级松香,由广西梧州松香厂加工。

- 4. 聚合松香: 按技术条件粤Q/LY1-75, 提取115#一聚松香及140#二聚松香, 广东省翁 源县林产化工厂生产。
- 5. 乙烯 醋酸乙烯共聚物. 国产 醋酸基 VC含量26%,熔融指数MI=250克/10分钟。 国内由上海化工研究院试生产。另外,也可用 日本的 EVA630。

四、熔化配制工艺

模料中各组份加热熔化,形成均匀的"固融体",是一种物理化学现象,一般不产生化学反应,有时也伴有一些化学反应,生成另一种产物并放出气泡,不过这是次要的。熔化过程产生的现象一般与原材料性能有关。分子结构相似的物质互熔性好,分子极性相同的物质互熔性也好。分子结构相异性大,极性不同的物质互熔性差或不熔融。如石腊和松香,在坩埚中加热80~100℃,5分钟后不断搅拌也分层,不互熔。若加入地腊,三者很快熔合成均匀的液体。原因是石腊为线性结构,地腊是枝链结构,松香是体型结构。石腊与地腊能互熔,地出与松香结构差异大,不能互熔。

熔模原材料一般具有一定的熔点,沸点及分解温度等。为此,模料配制时的熔化温度一定要严格控制。如EVA的分解温度为230℃,精制褐煤脂的分解温度为160℃,所以都不能高于分解温度。熔化过程中产生气泡有以下原因。①原材料本身不干燥,含有水份和溶剂;②存放过程中吸潮;③温度过高产生分解,冒烟,冒泡,低分子物质挥发,模料变脆;④发生局部化学反应,生成水、氨气,并随之放出。如下式:

R—OH+R'COOH → ROOR'+H₂O↑ 醇 羧酸 酯 水

熔模的性能由原料及配方决定,而熔化工 艺也有直接的影响。如熔化温度过低,熔化不 完全,不均匀,性能就不稳定。熔化过程主要 控制下面几个因素,

- 1. 温度及保温时间;
- 2 搅拌速度及时间;
- 3. 加料顺序。有时加料顺序有影响,有时 无影响,根据不同的配方而论。

选择的熔化工艺是:将小部分石腊及EVA放入坩埚中,在110±5℃搅拌均匀,再把地腊、聚合松香等加入,升温至145±5℃,保持3~5小时,搅拌均匀,并保温1~2小时。降温除气,过滤,浇成锭块。此工艺可缩短生产

周期, 保证模料性能, 并且操作安全。

五、模料的性能

为了检验模料的性能,我们建立了十二种 模料性能测试方法,进行了模料的性能测试工 作。从表 2 可以看出, RML-1和RML-2模 料的流动性、耐热性及表面光洁度比糊状中温 腊好,重熔腊料的性能亦稳定。

表 2	各	种	榵	料	件	能	粉	捉
7X Z	Ħ	41	1天	14	J_1.	HE	33,3	VΑ

					The second se
		-	方		案
项 目	单 位	RML—1 和RML-2	英国RR5腊	糊状中温模料	测试方法
	°C	73~77	74.0	96	Q/6S 124—80
压制收缩率	%	0.37	0.52	0.36	Q/6S 119—80
抗弯强度	公斤/厘米2	40	47	32	Q/6S 121—80
针 入 度	1/10毫米	12.2	11.9	14.7	Q/6S 125—80
耐热性	毫 米	14.0~18.0	17.9	全部下垂	Q/6S 126—80
					(液状压制试样)
流动性	厘米	42.2/67°C	70.3/67°C	28.7/85°C	Q/6S 127—80
灰 分	. %	0.07~0.08	0.05	0.15	Q/6S 129—80
表面光洁度		>⊽7	▽7	>∇6	用双管显微镜测

六、压制成型工艺

为了获得高质量的腊模,除了寻找合理的 腊料成份外,还需对制模工艺进行试验。影响 较大的工艺因素是模料的 压 制 温 度,压注压 力,保压时间,模具温度,合模力,分型剂的 种类,胎模的制备及环境因素等。

试验开始时模料工艺不稳定,产生不少缺陷,如腊模表面有流线、腊模裂纹、气泡、变形等。以后摸索工艺条件,调整工艺参数,严格操作,这些缺陷基本得到克服。

降低压制腊温、提高压力可降低腊料收缩率,对于制得表面无流线、无气泡、无裂纹的 腊模也是很重要的。为了防止腊模变形,我们制备了各种胎模。

RML-1和RML-2模料压制薄壁零件收缩小, 但压制厚大零件或零件厚壁部位, 如锁

根,则有缩凹现象。由于收缩率受制模工艺条件的影响,如压刀、温度等,所以我们选择了合理的工艺参数,并采用冷芯块等措施解决了缩凹缺陷。假若无限度地单纯追求模料本身的极小收缩率,将花费更大的精力,必要性不大。

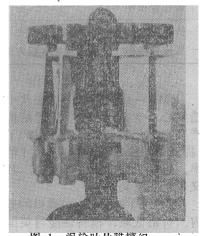


图 1 涡轮叶片腊模组

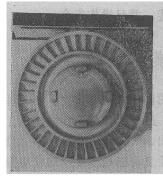


图 2 整体结构件腊模

在试验室. 用 RML-1模料压制了 10多种零件。该模料 的工艺成型 性能较 好,可采用高压,气 压, 手压等各种方法 成型。可用钢模,亦 可用塑料模成型。压 制成的实心、空心叶 片及整体盘结构件腊

模见图1~3(图3取自工厂生产线)。

七、生产应用试验阶段

在一二〇厂领导的支持下,在工厂用 RML-2模料进行了生产试验。其中包括原材 料规格的调整试验,熔化工艺试验,测试腊料性 能,压制工艺试验,精铸工艺过程试验等阶段。 经过两三年的努力,至今模料新工艺基本稳定。

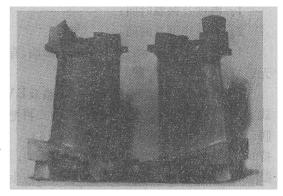


图 3 空心叶片腊模

1979年7~9月,一般是工厂一年中最炎 热的季节,室温30℃左右,在没有恒温恒湿 的条件下, 利用现有的工艺装备, 排除了腊模 的各种缺陷, 成功地压制了实心涡轮叶片及导 向叶片,腊模生产合格率达到80~90%。此外 还压制成功空心叶片腊模, 用以生产了近万件 K3, K5, K18等高温合金精铸件。

精铸件用各种腊料试生产效果见表 3。

衣 3	有特件用合种脂》 -	科试生产效果

	目		腊	料	
项		低 温 腊	糊状中温模料	RML-1和RML-2模料	
腊料	成本,元/公斤	2.6	2,5; 4.4; 5.0*	2.7~2.8	
腊模	表面光洁度	▽ 6	▽ 6 ~ ▽7	∇7 ~ ∇8	
铸件表面光洁度		▽ 5	▽ 5	▽ 6	
实	腊模合格率	未试生产	需经热水矫形方能用	86~90%(在胎模中存放1小时)	
心 叶	铸件加工余量		1.00~0.5毫米	0.20~0.35毫米	
片。特件合格率		_	均需矫形方合格 (小余量腊模不能成型)	60~70% (另件77504—115;—116;—126/127)	
空心	铸件加工余量	0.20~0.25毫米		0.20~0.25毫米	
叶片	片 腊模合格率 经大量修补后方能用		不能成型	90%(不需修补)	

八、结束语

- 1 RML-1和RML-2液状中温模料适 于制造实心、空心叶片及整体盘结构件, 在工 厂生产现有工艺装备条件下, 生产了小余量精 铸件,提高了铸件表面光洁度、尺寸精度及生产 合格率。这对工厂目前生产来说,具有普遍现 实意义和经济意义。
- 2 RML-1和RML-2模料的原材料立足 于国内、价格低廉、模料性能与英国生产用液 状中温模料相近, 可以代替现有的糊状中温模
- 料与低温腊使用。因为它是液状压制的模料, 更适于制造薄壁零件,对于厚壁零件收缩率显 得大些,可采用其他工艺措施加以解决,或今 后进一步改进。
- 3. 采用液状中温模料,配备自动化、半 自动化高压成型设备, 制备尺寸稳定、表面光 洁度高的腊模, 可提高精铸件的尺寸精度和表 面光洁度,符合熔模精密铸造的发展方向。
 - * 为工厂现用模料价格

(黄爱珍 执笔)