

较,的确具有重量轻、效率高、安全可靠、维护简便等优点,适合于F-16燃油系统和发动机的工作。

由于战斗机的重量问题是首要的,而要求平时全工作时的惰性状态则是次要的。因此,这种Halon惰性系统很有希望应用到其他战斗机上。

鉴于惰性系统的使用对发动机和飞机性能影响极小,Halon惰性系统的尺寸和重量决定于任务的变化和所预料受威胁的程度,一般可以设计出有效而重量轻的系统,这种系统,目

前已准备推广应用到战术轰炸机上。

主要参考文献

- [1] AIAA-81-1638.
- [2] AD920984.
- [3] Air pictorial, 1974.8.
- [4] SAE Transaction, 1974.Vol.83,Sec.3, 740525-740863, P.2883.
- [5] ASD-TR-74-15.
- [6] 《国外航空》,1977.1, P.16.
- [7] 《外国空军资料》,第6期,1976.10.10.

××××××××××××××
× 瞬时耐高温弹簧不锈 ×
× 钢通过技术鉴定 ×
××××××××××××××

◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆
◆ 高温微型悬臂弯曲疲劳试验机 ◆
◆ 鉴定会在一七〇厂召开 ◆
◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆

1983年5月17日至18日,冶金工业部军工办和航空工业部物资局在庐山联合主持召开了瞬时耐高温弹簧不锈钢技术鉴定会。与该新钢种科研、试制、使用有关的14个单位,27名代表参加了会议。会上,冶金部钢铁研究总院作了该钢种的研究报告,江西钢厂作了试制生产的报告,航空工业部六〇一所作了用新钢种制造飞机火箭挂架弹射器筒体和回收弹簧实弹模拟弹射试验情况的报告。

代表们经过认真讨论认为,我国自行研制的00Cr12Ni8Cu2AlNb及00Cr13Ni8Mo2TiNbAl马氏体时效不锈钢(简称瞬时耐高温弹簧不锈钢),其综合机械性能基本达到了美国名牌Custom455(00Cr12Ni8Cu2TiNb)的性能水平,新钢种在强韧性、耐腐蚀性、工艺性等主要性能方面基本上达到了国际同类材料的先进水平。它是我国目前研制强度级别最高($\sigma_b=150\sim160$ 公斤/毫米²)、强韧性配合较好的马氏体时效不锈钢,因而具有很大的使用潜力。会议推荐新钢种可在航空、航天、航海兵器等有关部门使用。

与会代表一致同意对该新钢种的鉴定意见并签署了技术鉴定证书。

(六〇一所孔宪贵)

根据航空工业部科技局技字[1983]77号文的通知,1983年6月15~18日,航空工业部科技局在国营一七〇厂召开了“高温微型悬臂弯曲疲劳试验机鉴定会”。参加会议的有六二一所、四二〇厂、四三〇厂、三三一厂、一二〇厂、一七二厂、北京钢铁学院等共十八个单位二十四名代表。航空工业部贵州管理局受部的委托主持了这次会议。

为做好鉴定工作,部决定由六二一所任鉴定组组长,与会代表对样机进行了测试验收和资料审查工作。对此结果,代表们经过认真讨论,共同认为:①该试验机的各项技术性能指标经过检查均符合HB5153-80试验方法和鉴定大纲的要求,达到了原设计的技术指标;②试验机设计上采用了微调杠杆、电子计数器等先进技术,使试验机的载荷精度范围都高于设计指标,并增加了记数的可靠性;③试验机的结构合理,操作方便,易于维修,长时间工作稳定可靠;④该试验机的主要技术指标都明显地优于国内同类型的试验机,达到国内先进水平。该试验机为故障分析,从小零件上取样,新材料、新工艺的研究,提供了很好的试验手段。该试验机在试样材料的节约和生产过程中质量控制等方面均有较好的经济效益;⑤鉴定小组经全面鉴定,各项技术指标均合格,会议认为具备了投入批生产的条件。

(一七〇厂 刘庆琼)