

优质制动材料推向民用工业

航空工业部六二一所发挥综合性研究所的技术优势,应用先进的测试技术和质量监控技术研究成功具有优良性能的石棉型汽车用制动材料。1987年4月通过航空工业部技术鉴定。鉴定结论指出,该材料具有优良的物理、力学和摩擦等综合性能,符合国家标准规定的技术指标。其制动力矩稳定性和耐磨耗性能优良。在规定的高温范围内具有良好的抗热衰退性。同时该材料的配方设计优化,工艺性能稳定。由该材料制成的汽车用制动器衬片经北京、浙江、福建等地区的车辆长距离道路试验,表明该材料及其产品具有刹车效果好,磨损少,噪音小,而且加工装配性能好等特点。

六二一所在该材料的研究中,利用高聚物的内交联特性和对摩擦性能调节剂的优选,达到配方设计优化;应用红外光谱仪、X-光电子谱仪和热分析仪等对原材料和工艺进行质量检验和质量控制,保证了工艺性能和技术性能的可靠与稳定;采用MM-1000型动静态摩擦性

能试验机对该材料的严格考核,使其具有制动力矩稳定性好等特点。

装有该材料制成的载重汽车用制动器衬片的车辆在浙赣闽山区行驶时,即使连续长下坡几十公里,在不采用水冷制动鼓情况下仍具有良好的刹车性能。

浙江省温州市和福建省泉州市已应用该材料的研究成果建成具有相当规模的制动衬片生产厂并先后通过产品技术鉴定。1987年5月由航空工业部科技局和福建省乡镇企业局共同主持的产品技术鉴定会通过的鉴定证书指出,六二一所研究的制动材料及其生产的制动衬片是一种优质的载重汽车用制动器衬片,具有国内先进水平。

航空工业部六二一所愿为我国汽车工业及机械工业的发展作出贡献,将竭诚与各界合作共同开发新材料和新技术。

(赵进)

※

※

※

※

※

《航空材料》三届编委会议召开 总结经验 适应形势 办好刊物

本刊讯

《航空材料》杂志第三届编辑委员会会议于7月8日在京举行。此次会议是在航空部科技局和所领导的关怀和指导下筹备召开的。出席会议的有部科技局、物资局、军机局、发动机局等有关领导和编委,有628所、301所、北航、沈飞公司、南飞公司、成飞公司、西发公司、西飞公司等单位编委和来宾,有北京航空材料研究所领导和编委。会议主要内容是总结经验,讨论新形势下的办刊宗旨和编辑方针,进一步办好刊物。

会议由编委会王峙南副主任主持,颜鸣皋主任作了《航空材料》杂志总结报告,阐述了新形势下的办刊宗旨和编辑方针、报道重点及今后安排。航空材料研究所矫世同所长发言热烈欢迎京内外编委和来宾,表示在财政等方面继续关怀和大力支持刊物。与会的

局领导和编委及来宾先后发言,认为《航空材料》创刊31年来是有很大成绩的,目前针对新形势,总结经验很有必要;一致表示支持刊物工作,提出了非常好的具体建议。未能到会的京外编委,还来信祝贺。

会议讨论通过了“编委会工作条例”(草案),对选题计划、征稿简则等提出了补充意见。

本刊讯

《航空材料》学报首届编委会议于7月6日在京召开。在《航空材料》(专刊)试刊6年后出版的《航空材料》学报是中国航空学会材料专业委员会与北京航空材料研究所联合主办的学术性刊物。首届编委会由我国材料科学与工程界一些知名专家、学者、教授组成。