

征文通知

会议将交流大机械行业,包括通用机械、汽车、兵工、航空、航天、铁道、农机、冶金、建筑、电器、石油、化工、轻工、纺织、矿山、艺术和音响等各行业中有色金属的开发、研究和应用方面的技术成果和学术论文,其中重点交流有关研究开发新型材料,提高产品质量,正确选材,合理用材,充分挖掘材料潜力,节约能源,降低成本,消化国外引进技术等方面的内容。会议还将邀请有关专家做专题学术报

欢迎各单位及个人踊跃撰写有关技术总结和学术论文参加交流。应征论文全文及摘要，请于1989年6月底前寄湖北省十堰市第二汽车制造厂技术中心铸造室（联系人：郑宇新），以便统一组织评审。录用论文届时将通知作者参加会议。会议召开的具体时间及有关事项将另行通知。

干线飞机复合材料构件研制讨论会在京召开

1988年10月27日至29日在北京由航空航天工业部科学技术研究院张耀、张祥泰副院长主持召开了干线飞机复合材料构件研制讨论会。参加会议的有部有关司局领导、有飞机设计所、飞机制造公司、材料研究所、工艺研究所和有关高等院校从事复合材料的设计、科研、制造及管理方面的专家计30余人。会上设计单位介绍了干线飞机的研制计划、进度和使用复合材料的情况与技术要求,详细阐述了有关标准、材料、工艺的选用原则;有关的设计、科研和制造部门介绍了国外干线飞机使用复合材料结构现状及分析对比了我国在研制、使用方面差距。经讨论,提出了干线飞机用复合材料构件的攻关目标和采取的措施。

干线飞机用复合材料发展的目标是要在 90 年代中期达到不低于 B737-400 的应用水平, 为了满足装机的需要, 要求复合材料要加快研制进度, 缩短研制周期, 要采取国内攻关与国际合作并举的方式, 要改变过去那种先研制后销售, 先预研后型号的旧模式, 将预研工作与型号工作交叉进行, 研制的同时要考虑销售, 出飞机的同时要形成批生产的产业力量, 使国产的干线飞机能早日取得适航证, 投入市场, 为民机国产化做出贡献。

会上还集中讨论了如何加速复合材料的研制、生产、标准化等方面的问题，大家各抒己见，提出了集中优势兵力组织设计、科研、生产一体化联合攻关的各种计策。这次会议将对促进我国先进复合材料的发展及其在航空工业上的扩大应用起巨大的推动作用。

注: BMS: 波音材料标准; DPM: 道格拉斯工艺材料;
PWA: P&W 飞机公司规范。 (刘晓云 摘译)