

6.解决了不同类型吸波材料及透波材料的综合应用问题。

美国很可能在上述某一方面或几个方面取得了突破,从而解决了先进复合材料在结构隐身材料中的应用技术难题。

参考文献

- (1) Martin Streetly, Intervia, 1988, 11, P.1191.
- (2) Marvin Leibston, Military Technology, 1986, 9, PP.219~224.
- (3) Kevin B. Wilshire, Military Technology, 1987, 6, PP.24~35.
- (4) Alan S. Brown, Aerospace America, April, 1987, PP.16~22.
- (5) William R. Sears, Aerospace America, July 1987, PP.16~19.
- (6) Benjamin F. Schemmer, Armed Forces Journal Interna-

* * * * *

第四届全国真空热处理 年会在黔召开

第四届全国真空热处理年会于8月1日在安顺召开。本年会是对我国真空热处理技术在航空航天科研项目及民用产品等方面最新成果的一次大检阅,同时也是同行们互相切磋真空热处理在设备和工艺技术方面所存在的问题,互相传递信息和经验。年会的宗旨是:“根据我国国情,坚持不懈地探讨真空热处理技术在深度和广度方面的问题,提高我国在工艺技术和设备研制上的技术水平,始终跟踪这一学科的前沿,力争能与国际水平同步发展”。

真空热处理是本世纪40年代兴起的一项新技术,我国是从70年代开始研究这一学科的。目前国外真空热处理发展极为迅速,已应用于航空、航天、汽车、工模具行业。在高度工业化国家中,真空热处理已占18%,预计到2000年将达到23%,使真空热处理取代空气炉和盐浴热处理。我国真空热处理虽然起步较晚,但是受到了人们的重视,目前我国真空热处理技术在航空航天行业已进入中试阶段,汽车、轴承、工模具行业已得到应用。

本届年会共接待了100余家单位的代表,共收到论文67篇。经评委会评选出13篇优秀论文,并由中国机械工程学会热处理专业学会颁发《优秀论文证书》。这次年会,是我国真空热处理专业的盛会,

tional, January 1988, PP.36~40.

- (7) Charles Rabb, Defense Electronics, July 1986, PP.66~72.
- (8) Bill Sweetman, Stealth Aircraft, Motorbooks International Publishers and Wholesalers Inc., 1986, PP.47~53
- (9) Christopher Joyce, New Scientist, 1988, 26, P.16.
- (10) Popular Science, July 1988.
- (11) 原田哲夫, 航空情报(日), 1986, 8, PP.64~67.
- (12) Defence Material, 1986, July / August, PP.106~111.
- (13) David Saw, NATO's Sixteen Nations, November 1987, PP.45~49.
- (14) 航空情报, No.693, 1987, 航空部科技情报所.
- (15) Bill Sweetman, International Defence Review, 1986, 11, P.1636.
- (16) 张常泉, 宇航材料工艺, 1987, No.3, PP.6~9.
- (17) 王稚, 隐身技术研究的现状与趋势, 1987.

* * * * *

它必将进一步推动我国真空热处理技术的发展。

(赵义善)

一种新型涂料

Rust-Oleum公司研制出一种新型高性能9100环氧树脂涂料。该涂料成本低,涂敷时节省时间,在展销会上曾多次推广。9100涂料不但有耐水和耐化学腐蚀作用,而且具有优良的耐磨性能。

该涂料适用于手工涂敷,可涂于锈蚀的工具表面上(涂敷前要求用钢丝刷除去表面上的污垢和浮锈)。

9100涂料也是一种高层建筑用涂料,一次涂敷干燥后涂层厚度可达125~200 μm 。这意味着,涂敷一次就可获得足够的保护层。

高性能9100环氧树脂涂料,原本为在钢铁上使用而研制,但它用在石造建筑和混凝土之类的底基上(用于水泥楼板上,具有良好的耐磨性能),也是很理想的。

9100涂料有七种可用颜色,其中包括红色和黄色等基色。

Rust-Oleum公司将高性能的9100环氧树脂涂料称作“省力”型系列涂料;专门开发该产品的目的,就是为了使用户在涂敷、维护期间省时、省力。

(赵文龙摘自《ANTI-CORROSION》
Vol.35, No.4 P.18)